

ALTOS VUELOS SIN MOTOR

Si eres un alumno de esta escuela que está preocupado por alcanzar una experiencia práctica de vuelo que complementen todos los estudios teóricos impartidos en esta casa y no dispones (cosa frecuente) de 19.000 ptas. para el cursillo de iniciación al vuelo, otro posible camino, dejando aparte el tirarte desde la terraza de tu casa con un par de alas, es el de realizar un curso de iniciación al Vuelo sin Motor.

El Vuelo sin Motor es una de las disciplinas de la Aviación deportiva que cuenta con más practicantes, debido fundamentalmente a que es una de las más económicas (exceptuando posiblemente los recientes ultraligeros) y a que es la especialidad en la que hay un contacto más directo entre el piloto y el avión, volándose principalmente con los sentidos, haciendo un uso mínimo de los instrumentos. Esto es posible gracias a la ausencia de un motor que propulse el planeador, que solo utiliza la fuerza de la gravedad para vencer la resistencia aerodinámica. La duración del vuelo depende únicamente de la habilidad del piloto en sentir la "térmica" (corriente ascendente de aire caliente, con velocidades de hasta 10 m/s), haciendo posible vuelos de 24 horas de duración, con distancias recorridas de 1.000 km. y competiciones, en las que se atraviesa un continente, de varios días.

Es también una de las formas más seguras de vuelo, siendo reducidísimo el número de accidentes, debidos siempre a errores del piloto, como olvidar sacar el tren de aterrizaje o cosas así. Se dice que es tan peligroso como cruzar la calle o incluso menos si es una calle madrileña. Además el alumno no vuela solo hasta que el profesor encargado de su enseñanza está plenamente convencido de que puede hacerlo sin ningún margen de riesgo, dándose el caso de chicos que han acabado el curso sin que les suelten (hay una cierta analogía entre un cursillo de vuelo sin motor y los primeros vuelos del polluelo de un ave por lo que el primer vuelo en solitario se denomina la suelta).

En fin, volar en planeador es una de las experiencias más agradables y hermosas que hay. Hay pocas sensaciones comparables a la de estar a un kilómetro de altura, "sintiendo el avión", en un vuelo totalmente silencioso y tranquilo.

La forma más barata y sencilla de aprender a pilotar un planeador y gozar de todas estas maravillas es pedir un curso de iniciación al Vuelo sin Motor de la Subsecretaría de Aviación Civil. Estos cursos se desarrollan en Monflorit (Huesca) y Ocaña (Toledo), con una duración aproximada de un mes, durante el cual se realizan un mínimo de 20 vuelos en doble mando y 10 en solitario, después de los cuales recibirás una licencia de piloto de velero que podrás enseñar muy ufano a tus amistades, pero con la que sólo puedes volar en los cursillos de perfeccionamiento de Subsecretaría, mucho menos accesibles y en los que el modo de selección es inescrutable (dos enchufes, mejor que uno).

El ambiente en estos casos es muy bueno, siendo costumbre que todos aquellos que reciban la suelta, el mismo día sean arrojados al pión o duchados en el mismo campo de vuelo, según la escuela. Asimismo, si vas a Ocaña procura llegar sabiendo bastante de mas y de ping-pong si no quieres pagar siempre en el bar. Y si después de estar todo el día entre aviones de verdad aún te quedan ganas, tienes 4 horas para dedicarlas a la Termo o a la Aerodinámica. El transporte (en Ocaña) no es ningún problema, pues hay un autocar de la escuela que todos los días va a las 8 de la mañana y vuelve a las 6 de la tarde.

Para solicitar estos cursos lo único que tienes que hacer es rellenar una instancia (con la consabida póliza de 25 ptas.) que te entregarán en la Subsecretaría de Aviación Civil, Dirección Gral. del Transporte Aéreo, Sección de Aviación General y Deportiva, Negociado de Vuelo sin Motor, Avda. de América, 25; MADRID-2. Y en lo tocante al precio es bastante reducido ya que sólo pagas lo que comes, las clases no te cuestan nada, o sea, 350 ptas. al día, lo que no está nada mal, pues se come bien. En total un curso de un mes contando el mono de vuelo, pólizas de seguros, llamadas telefónicas a la novia, cafés en el bar de Pichi y demás pindongueos viene a salir por unas 15.000 ptas. y ¿qué hijo no le sale a su madre por 15.000 ptas. al mes, a poco tragón que sea?. Pues venga, animate y a volar que es sano.

JUAN CARLOS GARCIA ROYO

